

사용설명서

ATV-NF125 / ATV-NF150



CONTENTS

| | |
|----------------------------------|----|
| 1. 정보 | 3 |
| 1.1 안전성 | 3 |
| 1.2 노트 | 3 |
| 1.3 제품 사양 | 4 |
| 1.4 시리얼번호 | 4 |
| 1.5 사용(운전) | 5 |
| 2. 기본정비 | 6 |
| 2.1 정비스케줄 | 6 |
| 2.2 연료 튜브 | 7 |
| 2.3 스로틀 작동 | 7 |
| 2.4 에어클리너 | 7 |
| 2.5 점화플러그 | 7 |
| 2.6 공회전 RPM | 7 |
| 2.7 드라이브 체인 | 8 |
| 2.8 브레이크 시스템 | 8 |
| 2.9 바퀴와 타이어 | 8 |
| 2.10 조정 시스템 | 9 |
| 2.11 토 인 | 9 |
| 2.12 기어 오일 | 9 |
| 3. 배터리 | 10 |
| 3.1 전압측정 | 10 |
| 3.2 분해와 설치 | 10 |
| 3.3 충전 | 10 |
| 4. 고장 수리확인 | 11 |
| 4.1 엔진이 작동하지 않을 때 | 11 |
| 4.2 낮은 속력과 무부하에서 작동이 제대로 되지 않을 때 | 12 |
| 4.3 높은 스피드에서 작동이 제대로 되지 않을 때 | 12 |
| 4.4 로스 파워 | 13 |
| 4.5 조작성이 잘 안될 때 | 14 |
| 5. 보증수리 / 보증서 | 14 |

1. 정보

1.1 안전성

- 가솔린은 가연성의 물질이며 특정한 환경에서는 폭발성을 지니고 있으므로, 주위에서 담배를 피우지 말며 스파크나 화기가 일어나지 않도록 주의하세요.
- 밀폐된 공간에서는 절대 엔진을 작동 시키면 안됩니다. 배기관외 배기성분에는 독성이 강한 카본 모노사이드 가스(carbon monoxide gas)가 함유되어 있어서 정신을 혼미하게 하거나 심하게는 죽음에 까지 이르게 할 수도 있습니다.
- 배터리 전해물질에는 황산(sulfuric acid)를 함유하고 있으므로 눈, 피부와 옷을 보호하여 주세요. 만약 이 배터리 전해물질과 접촉했을 경우 물로 완전히 씻어내어야 하며, 눈에 들어간 경우, 가까운 병원에서 의사와 상의하세요.

1.2 노트

- 본 설명서에 제시되어 있는 모든 정보, 사진, 지시서와 사양서는 본사에서 생산한 가장 최신의 제품을 기초로 본 설명서가 출판 되는 시점에 제작된 것 입니다.
- ㈜뉴포스(New Force)는 사전 승인이나 어떠한 법적인 책임없이 본 설명서를 변경할 권한이 있습니다.
- ㈜뉴포스(New Force)는 본 설명서를 사전 승인 없이 재 발행 할 수 있습니다.

1.3 제품 사양

| | | |
|-------|---|-------------------------|
| 엔진 | 타입 | 4행정, 공냉식 |
| | 배기량 | 149.5cc |
| | Bore and Stroke | 57 x 57.8mm |
| | 압축비 | 9.2:1 |
| | 최대 토크 | 1.2kgm@6000rpm |
| | 카뷰레터 (기화기) | Kei-hin 009Qga |
| | 점화장치 | Capacitor Discharge |
| | 스타팅 | Electric & Kick Starter |
| | 주유체계 | Oil Pump Supply |
| | 전동장치 | 자동변속(C.V.T V-belt), 후진 |
| 샤시 | 전장 | 1760mm |
| | 폭 | 1060mm |
| | 전체높이 | 990mm |
| | 좌석높이 | 770mm |
| | 축거 (앞. 뒷바퀴 사이 간격) | 1130mm |
| | 차체 하단부까지의 높이 | 210mm |
| | 전체무게 | 174kg |
| | 연료탱크 용량 | 11 리터 |
| 완충 장치 | 앞 부분 | Double A arm (더블 암) |
| | 뒤 부분 | Swing arm (스윙 암) |
| 브레이크 | 앞 브레이크 | 유압디스크 |
| | 뒤 브레이크 | 유압디스크 |
| 타이어 | 앞 타이어 | 21" x 7" - 10" |
| | 뒤 타이어 | 21" x 10" - 8" |
| 색상 | 빨강, 노란색 (색상에 대한 기본 사양은 사전 연락 없이 변경될 수 있음) | |

1.4 시리얼 넘버(제품 고유번호) : 차대번호라고도 함

프레임의 시리얼 넘버는 프레임 앞쪽 부분에 표시되어 있음.

엔진의 시리얼 넘버는 크랭크 케이스의 왼쪽 옆면에 표시되어 있음



Frame serial number (EEC)



Engine serial number

1.5 사용(운전)

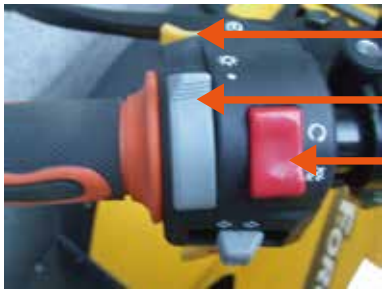


미터계

- 주행거리 표시
- 주행 중 속도 표시
- 연료표시 4L 이하일 때 적색경고등 표시

시동

1. 키박스에 키를 꽂아 시계방향으로 돌립니다.(전원이 들어온 상태)
2. 브레이크를 잡습니다.
3. 왼쪽 스위치 박스의 노란색 스위치를 가볍게 눌러줍니다.(브레이크를 잡은 상태에서만 시동가능)



- 시동 버튼
- 헤드라이트 점등(위, 아래로 조작)
- 비상스위치 아래로 내려있으면 시동이 걸리지 않거나 꺼짐

좌우로 움직여 사용하며, 끌때는 눌러줍니다.



- 좌우 깜박이등
- 경적스위치



- 스로틀 레버 주행을 위해서는 이 레버를 천천히 눌러주고 속도는 눌러주는 크기에 비례합니다.

중립과 후진을 위한 기어 변속레버 사용은 정지상태에서 시행합니다.
무단 자동 트랜스미션방식으로 주행중 기어 변속의 필요는 없음



- 기어의 변속

2. 기본정비

2.1 정비 스케줄

아래 테이블에 명시된 정비 간격은 평균적인 조건 하에서의 실시 내용이다.
먼지가 많은 장소에서는 보다 자주 아래 내용의 정비를 해줄 필요가 있다.

| | 시운전 (250km) | 매주 (250km) | 매달(30 영업일) (1000km) | 6개월 (6000km) |
|---------------|----------------|---------------|------------------------|-----------------|
| 연료 라인 | I | | | I |
| 스로틀 작동 | I | I | I | |
| 에어필터 | I | | C | R |
| 연료필터 | I | | C | R |
| 점화 플러그 | I | | I | R |
| 기화기 공회전 RPM | I | I | I | I |
| 드라이브 체인 | I, L | I, L | I, L | |
| 휠 | I | I | I | |
| 타이어(표면) 점검 | I | I | I | R |
| 브레이크 시스템 | I | I | I | |
| 볼트, 너트, 잠금 장치 | I | I | I | I |
| 조향 시스템 | | | | I |
| 완충 시스템 | | | | I |
| 기어오일(SAE 30) | I, R | I | R | |
| 미션오일(SAE 90) | I, R | I | I | R |
| 배터리 | I | | I | I |
| 기화기 | I, A | | I | A |

I: 필요하다고 여겨질 때 검사와 청소, 조율, 윤활 혹은 교체가 필요.

C: 청소 L: 윤활 R: 교체 A: 조정

2.2 연료튜브

품질 저하, 데미지 또는 누유, 확인



2.3 스로틀 작동

모든 조정위치에서 스로틀 레버가 온전하게 눌러지는지와 자동적으로 레버가 원위치 되는지를 검사합니다.

스로틀 케이블의 파손여부를 검사하고, 필요 하다면 교체합니다.

스로틀 레버의 유격은 5~10mm를 유지합니다.

케이블이 헤어지는 것을 막기 위해
윤활제를 정기적으로 케이블에
발라줍니다.



2.4 에어클리너

에어클리너 카바 나사를 풉니다.

에어클리너 케이스에서 에어필터를 뺍습니다.

가연성이 없는 용매를 이용해서 그 부분을 완전히 세척 후 건조합니다.

필터를 기어 오일에 잠기게 한 후 째깍니다.

필터를 에어클리너에 조심해서 설치합니다.



2.5 점화 플러그

점화 플러그는 엔진의 앞부분에 있습니다.

점화 플러그 캡을 분리한 후 점화 플러그의 나사를 풉니다.

점화 플러그 전극의 파손유무를 확인합니다.

전극과 절연체의 끝단에 이상이 있을 시 새것으로 교환합니다.

점화 플러그의 갭은 0.6 ~ 0.7mm 간격을 유지 해야 합니다.

점화플러그는 1.2kgm의 힘으로 째 조이며 동봉되어있는 와샤를 이용합니다.



2.6 공회전 RPM

" Turn in(시계방향) "은 고속을,

" Turn out(반시계방향) "은 저속을

원하는 경우에 맞춰 각각 사용하시면 됩니다.

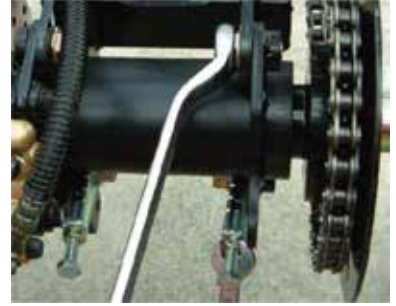
공회전 속도 : 1550 ±50rpm



2.7 드라이브 체인

드라이버 체인 부분이 더러워 졌을 때는, 그 부분을 들어 내어 깨끗이 세척한 후, 윤활제를 발라 정비합니다.
윤활 시에는 정상적인 체인 윤활제를 사용합니다.
등유를 사용하여 드라이브 체인을 깨끗이 닦아 낸 후 말려줍니다.
드라이버 체인의 파손 유무를 검사해야 하며, 파손이 심한 경우 교체합니다.
체인의 바퀴 톱날을 검사해서 파손 상태가 심각하다면, 교체합니다.

체인이 느슨한지 확인하고, 느슨하다면 조절합니다.
4개의 락 볼트가 느슨한지 확인하여 느슨한 경우 너트를 조정하여 팍 조입니다.



2.8 브레이크 시스템

앞 브레이크 레버와 케이블의 파손 유무를 검사한 후, 필요하다면 수리하거나 교체하십시오.
브레이크 레버의 끝단에서 브레이크 레버가 정상적으로 작동하는지 확인 하시오.
정상작동의 기준: 15-25mm



뒷 브레이크 레버와 케이블의 파손 유무를 검사한 후, 필요하다면 수리하거나 교체하십시오.
브레이크 레버의 끝단에서 브레이크 레버가 정상적으로 작동하는 지 확인 하시오.
정상 작동 기준 : 15-25mm



2.9 바퀴와 타이어

타이어 표면이 찢어지지 않았는지 확인 하시오.
차가운 상태에서 타이어를 검사 하시오.
기준 타이어 압력: 5~6psi (타이어사양에 따라 틀려짐)



2.10 조정 시스템

핸들 조정이 잘 되는지 확인 합니다.

핸들을 돌려서 앞 바퀴가 잘 작동 되는지 확인 합니다.

핸들 조정 보다 과하게 앞 바퀴가 작동하면 스틸링 스템 로드(steering stern rod)를 검사 합니다.

2.11 토 인

차체를 평지위에 놓은 상태에서 앞 바퀴가 정면으로 바로 향하고 있는지 검사합니다.

타이어의 중앙과 높이를 기준으로 했을 때의 차축의 중앙부를 각각 표시 합니다.

이때 두 표시된 지점의 거리는 $750 \pm 10\text{mm}$ 이어야 합니다.



차체의 뒷부분을 움직여서 바퀴가 180도 회전되게 한 후 타이어 위에 있는 그 표시선과 높이를 기준으로 했을 때의 차축의 중앙부가 정렬되게 합니다.

그 표시선 사이의 거리를 측정합니다.

앞부분과 뒷부분의 측정값의 차이를 계산 합니다.

토인 기준 : $5 \pm 10\text{mm}$



토인이 기준값을 벗어났으면 스틸링 스템 로드(steering stern rod)의 길이를 조정하여 조율합니다.

락 너트를 조입니다.

이때 필요한 토크 : 4.0kgm

2.12 기어 오일

기어 오일은 운전일 기준으로 30일 마다 교체해 줘야 합니다..

엔진 뒤쪽에 기어오일 배출구 볼트를 풀어 더러운 오일을 제거합니다. (STEP 1)

오일 주입구는 크랭크 케이스와 틴더 크랭크 케이스 옆에 있는 엔진 케이스 위에 있습니다. (STEP 2)

오일 필터 캡을 (STEP 3)와 같이 재 설치합니다.



STEP 1



STEP 2



STEP 3

3. 배터리 검사

3.1 전압측정

배터리는 운전자의 왼쪽 뒷바퀴 윗부분에 위치합니다.

배터리의 전압을 측정합니다.

전압 : 가득찬 상태 13.1 V, 부족한 상태는 : 12.3V

3.2 배터리 분해와 설치

배터리 분해

보호 커버를 벗긴 후, 마이너스 케이블을 떼어내고 플러스 케이블을 떼어낸후 배터리를 떼어냅니다.

배터리의 설치

해체의 역순으로 배터리를 설치합니다.

배터리를 설치한 후, 구리스를 터미널부에 바릅니다.

3.3 충전

충전 플러스 케이블을 배터리 플러스 터미널에 연결합니다.

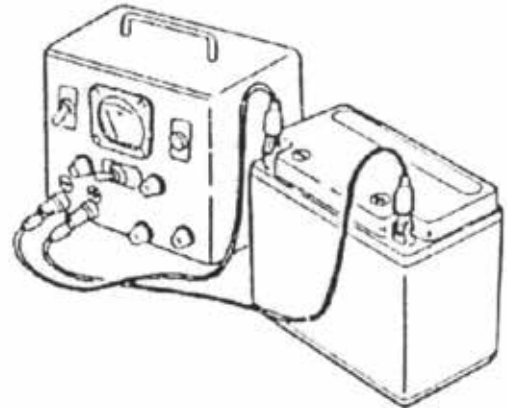
충전 마이너스 케이블을 배터리 마이너스 터미널에 연결합니다.

0.9A 충전 전류를 5시간 정도 충전합니다. (일반 충전)

4A 충전 전류를 30분 정도 충전합니다. (급속 충전)

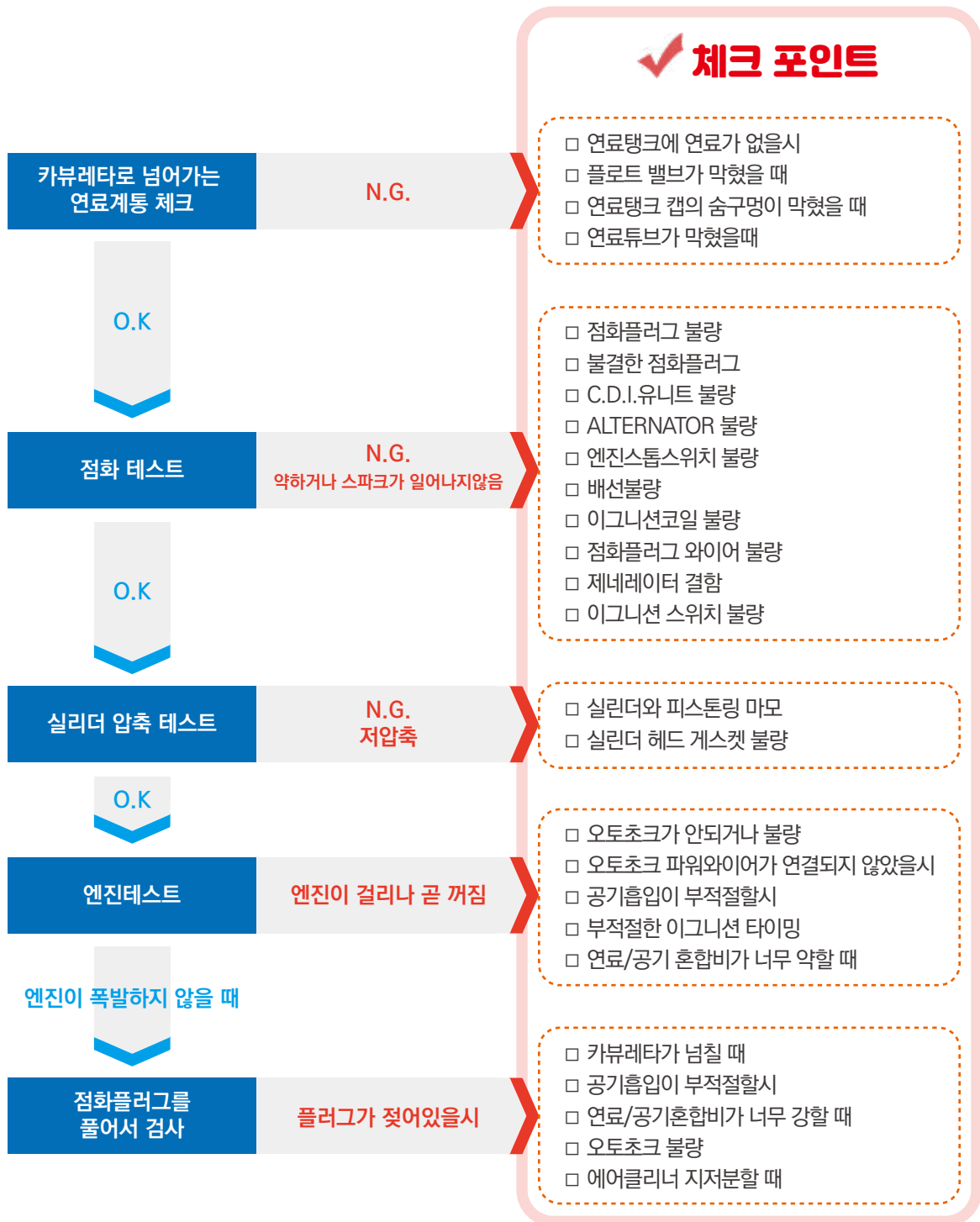
배터리가 충전되는 동안 불꽃이나 스파크를 가까이 하지 않습니다.

급속충전은 긴급한 상황에서만 행해져야 하며, 일반 충전이 보다 안정적으로 충전을 하는 수단입니다.

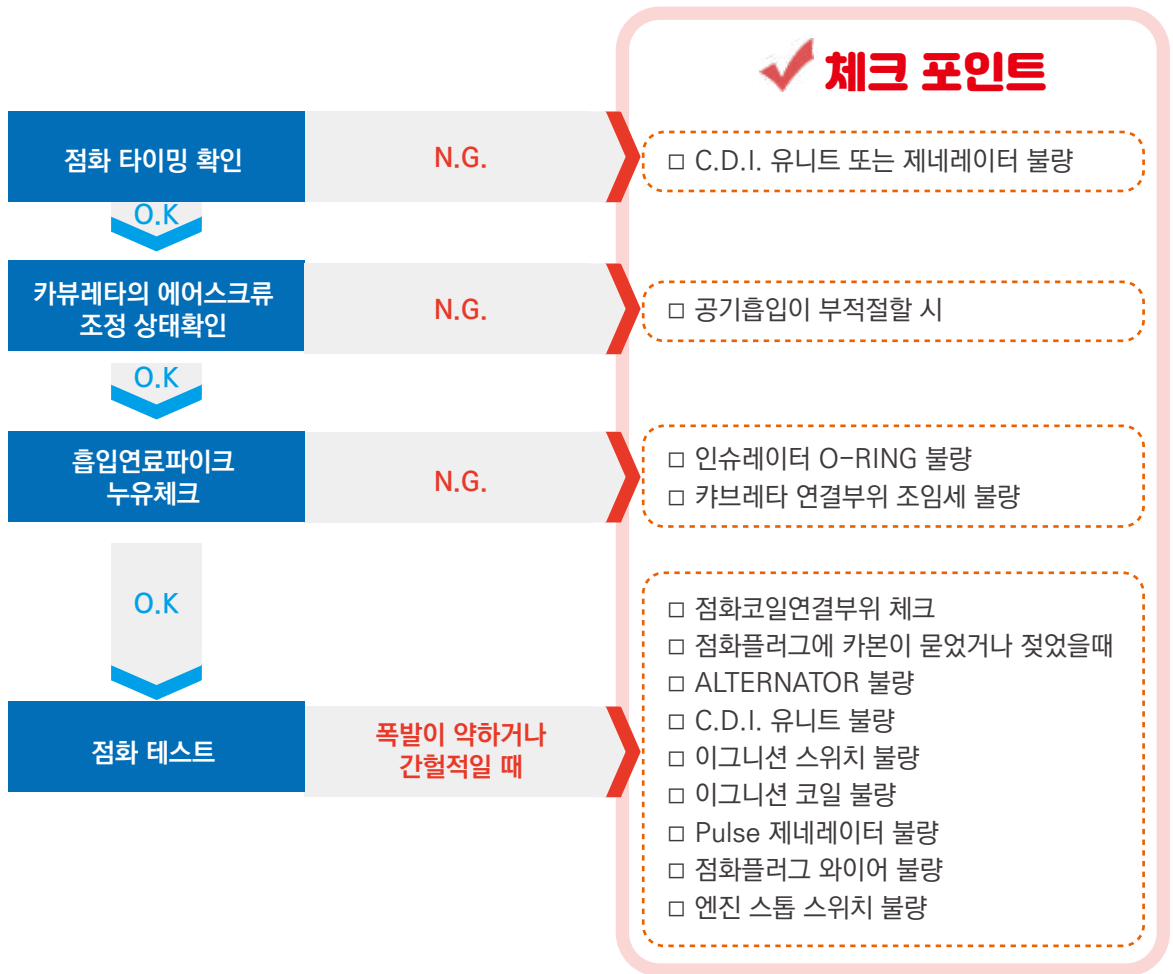


4. 고장 수리 확인

4.1 엔진이 작동하지 않을 때



4.2 낮은 속력과 무부하에서 작동이 제대로 되지 않을 때



4.3 높은 스피드에서 작동이 제대로 되지 않을 때



4.4 로스 파위



4.5 조작이 잘 안될 때

 **체크 포인트**

| | |
|----------------|--|
| 스티어링이 무거울 때 | <ul style="list-style-type: none">□ 스티어링 베어링이 파손 된 경우□ 스티어링 축 부싱이 파손 된 경우 |
| 한쪽 바퀴가 흔들 거릴 때 | <ul style="list-style-type: none">□ 림 부분이 바퀴 HUB에 불안전하게 설치되어 있을 때□ 휠 베어링이 과도하게 운전할 때□ 스윙 암이 휘어 졌을 때□ 프레임 부분이 구부러 졌을 때□ 스윙암 피봇 부싱이 손상 되었을 때 |
| 차체가 한쪽으로 쏠렸을 때 | <ul style="list-style-type: none">□ 스티어링 스템 라드가 휘었을 때□ 스티어링 스템 라드의 조정이 바로 되지 않았을 때□ 뒤쪽 공기 압력이 바르지 않을 때□ 바퀴 정렬이 바르지 않을 때□ 프레임 부분이 휘어 졌을 때 |

5. 보증수리/보증서

본 제품은 철저한 품질관리와 정밀검사에 합격한 우량품으로서 만일 보증기간 내에 제조상의 결함이나 자연 발생적인 고장이 생겼을 경우에는 본 보증서를 지참하시고 구입하신 곳으로 연락하여 주시면 정성껏 수리하여 드립니다.

- 무 상 보 증 -

1. 제품을 사용 시 제조상의 결함으로 인하여 고장이 발생한 경우 판매일로부터 1년간 무상수리를 하여 드립니다.
2. 1항의 품질 보증기간 이내에 사용설명서에 따라 정상적인 관리를 하였음에도 불구하고 발생하는 고장 또는 하자에 대하여는 무상으로 수리하여 드립니다.

단, 다음과 같은 경우에는 품질 보증기간 이내라 하더라도 정상적인 관리가 아니므로 무상수리 대상에서 제외됩니다.

- 당사의 순정품이 아닌 사제품 부품을 사용하여 발생한 고장
- 제품을 개조하거나 변경하여 사용한 경우
- 사용설명서에 따라 사용하지 않고 취급주의가 고장의 원인인 경우
- 사고로 인하여 발생한 고장
- 무상 보증기간이 지나거나 소모성 부품인 경우
(소모품 : 저속경광등, 캐노피와 같은 옵션품, 브레이크라이닝, 배터리, 엔진오일, 에어필터 등)

3. 제품의 성능 및 사용기간 연장을 위하여 수리용 부품은 반드시 폐사의 순정 부품을 사용하시기 바랍니다.

4. 고객께서 사후 봉사를 받으실 경우에는 제품을 구입한 곳에 요청하여 사후봉사를 받으시길 바랍니다.

품 질 보 증 서

| | | |
|-----|---|---|
| 기 | 종 | |
| 형 | 식 | 명 |
| 제 | 품 | 번 |
| 구 | 입 | 일 |
| 구입자 | 성 | 명 |
| | 연 | 락 |
| | 주 | 소 |
| 구입처 | 상 | 호 |
| | 연 | 락 |
| | 주 | 소 |



뉴포스ATV

뛰어난 성능, 최고의품질, 안전하고 편리한사용!



안전하고

편리하고

튼튼합니다.



제조사 (생산자)
공급자 (정식수입원)

YUAN KAI MACHINERY CO.,LTD (TAIWAN)
서광ATV레저바이크 www.팜트릭.com
울산광역시 울주군 언양읍 남문길 3-11